



TOYOTA/CARPOL, E/CV, PROACE CITY

samochód ciężarowy, van, izotermiczny

1499 cm³, olej napędowy

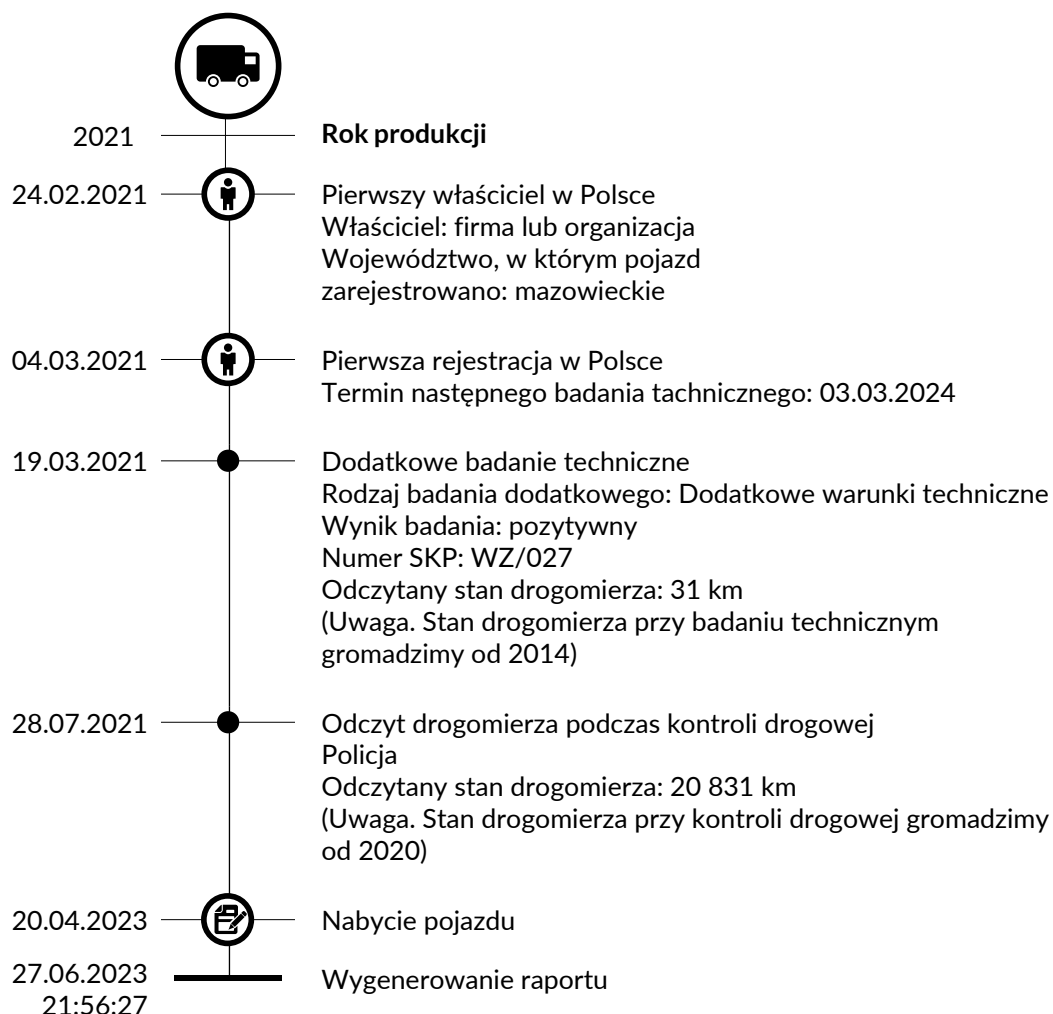
Rok produkcji	2021
VIN	YAREFYHYCGJ944819
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	20 831 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	75
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	103
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1631 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	740 kg
Dopuszczalna ładowność	744 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2375 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2975 mm
Rozstaw kół (średni)	1570 mm
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.03.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Utracony
	Świadectwo homologacji
Numer	e20*2007/46*0389*02
Kategoria	N1
Wersja	YHYC-K2F022
Wariant	F/CI
Typ	E/CV



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **03.03.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **20 831 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).